

1 AFC-LH-EU-200 Technisches Datenblatt v1.16

1.1 Flexibles Schnellladesystem (Flexpole) – Technische Daten



Technische Spezifikationen	
Zertifizierung ¹⁾	CE
Schutz	System IP 54 Batterie IP 67
Mechanischer Schutz	IK 08
Abmessungen (H × B × T)	2 260 × 1 340 × 1 100 mm
Gewicht	2 650 kg
Betriebstemperatur	-25 °C bis 50 °C
Betriebstemperatur ohne Leistungsminderung am DC-Ausgang	-25 °C bis 35 °C
Feuchte	5 % bis 90 %
Netzwerkverbindungen ²⁾	GSM/3G/LTE
Geräuschemission (in 5 m Entfernung)	≤ 60 dB

1) Siehe Dokument zur CE-Konformitätserklärung

2) Siehe Dokument zur CE-Konformitätserklärung

Ausgang DC-Ladestation 1	
DC-Ausgangsleistung ¹⁾	max. 150 kW (DPD ²⁾)
DC-Ausgangsstrom ³⁾	max. 350 A bei 430 V max. 188 A bei 800 V
DC-Ausgangsspannung	200–920 V DC
DC-Ausgangsschnittstelle	CCS Typ 2 Combo



Ausgang DC-Ladestation 1	
DC-Messung nach MessEG	ja (deutsche Ausführung)
DC-Messung nach MID	ja (EU – nicht-deutsche Ausführungen)
SPS-Kommunikation Fahrzeug	ISO 15118 ⁴⁾ , DIN 70121
EMV-Emission ⁵⁾	IEC 61000-6-2, EN 55011

1) Bei Anschluss an das Stromnetz mit 400 V/63 A max. Ausgangsleistung der Anlage 250 kW

2) Dynamische Stromverteilung

3) Mit temperaturgeregeltem CCS-Hochleistungskabel (400 A)

4) PnC 2023 erhältlich

5) Siehe Dokument zur CE-Konformitätserklärung

Ausgang DC-Ladestation 2	
DC-Ausgangsleistung ¹⁾	max. 150 kW (DPD ²⁾)
DC-Ausgangsstrom ³⁾	max. 350 A bei 430 V max. 188 A bei 800 V
DC-Ausgangsspannung	200–920 V DC
DC-Ausgangsschnittstelle	CCS Typ 2 Combo
DC-Messung nach MessEG	ja (deutsche Ausführung)
DC-Messung nach MID	ja (EU – nicht-deutsche Ausführungen)
SPS-Kommunikation Fahrzeug	ISO 15118 ⁴⁾ , DIN 70121
EMV-Emission ⁵⁾	IEC 61000-6-2, EN 55011

1) Bei Anschluss an das Stromnetz mit 400 V/63 A max. Ausgangsleistung der Anlage 250 kW

2) Dynamische Stromverteilung

3) Mit temperaturgeregeltem CCS-Hochleistungskabel (400 A)

4) PnC 2023 erhältlich

5) Siehe Dokument zur CE-Konformitätserklärung

Beitrag	
Netzanschluss	400 V, 50 Hz TN-C-S; 3 P + N + PE 16 / 32 / 63 A 2 Niederspannungssicherheitsleitungen (Schlag)
Elektrischer Schutz	Überspannungskategorie IV (DIN 60664-1)
Fehlerstrom-Schutzeinrichtung	Ja
Ferngesteuerte Not-Aus-Funktion (optional):	Ja (gemäß APEA – Elektrofahrzeug-Ladeanlagen an Tankstellen)
Leistungsfaktor	< 0,95
Effizienz	≤ 0 °C: ≥ 75 % > 0 °C bis +30 °C: ≥ 80 % > +30 °C: ≥ 75 %

Batterie	
Nennkapazität der internen Batterie	193,5 kWh
Maximal nutzbare Kapazität ¹⁾	160 kWh



Batterie	
SoC _{min} /SoC _{max}	5 %/95 %
max. Aufladeleistung ²⁾	2 × 20 kW zu Batterie 1 × 40 kW (DPD ³⁾) zu Fahrzeug

1) Siehe Garantievereinbarung

2) Bei Anschluss an das Stromnetz mit 400 V/63 A max. Ausgangsleistung der Anlage 250 kW

3) Dynamische Stromverteilung

Benutzerschnittstelle	
HMI	10-Zoll-Touch-Screen 43-Zoll-Werbebildschirm Status-LEDs Lade-Stopp-Taste
Autorisierung/Zahlung	RFID Mifare (IEC 14443 A/B) Konform mit PCI-PTS 3.x, PCI-PTS 5.x NFC/Kreditkarte (IEC 18092) Unterstützte Zahlungsanbieter: PayOne



1.2 Flexibles Schnellladesystem (Flexpole), Abmessungen

Abbildung: Frontansicht

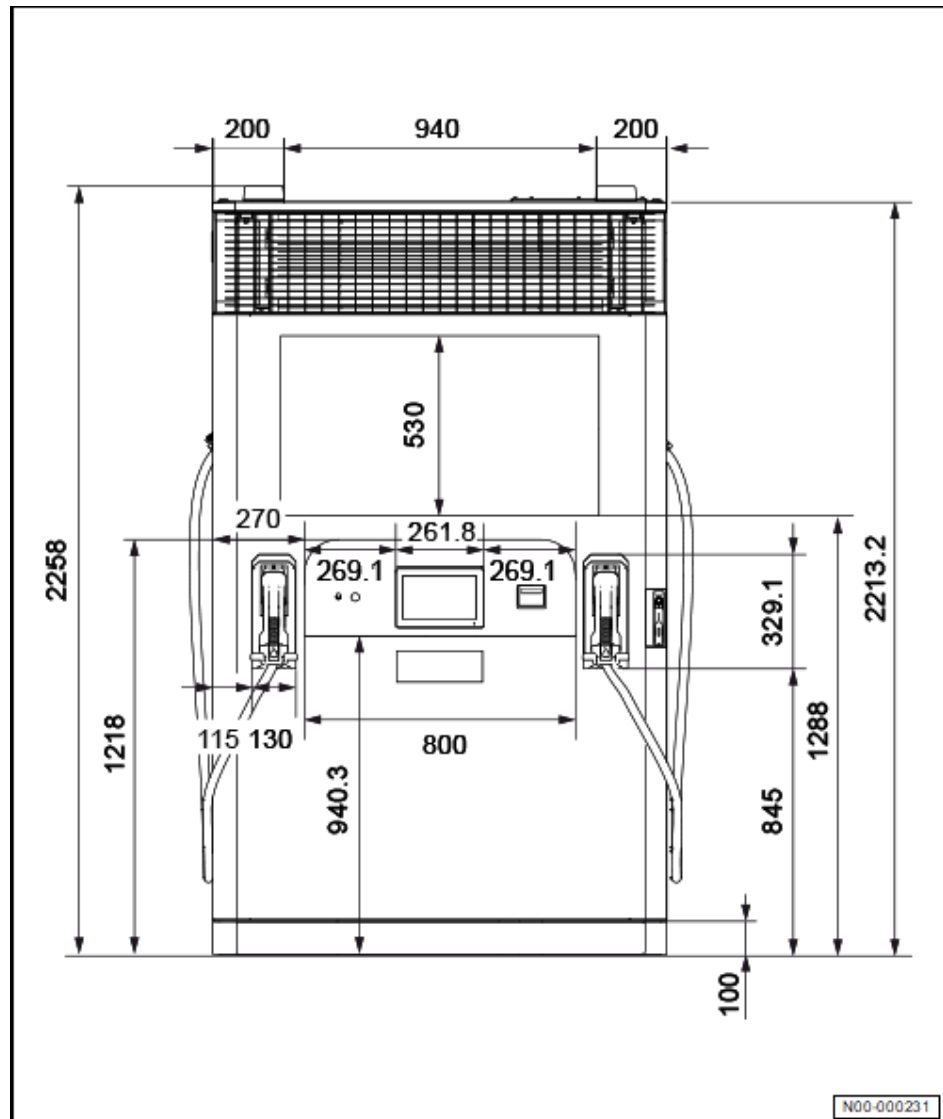


Abbildung: Rückansicht

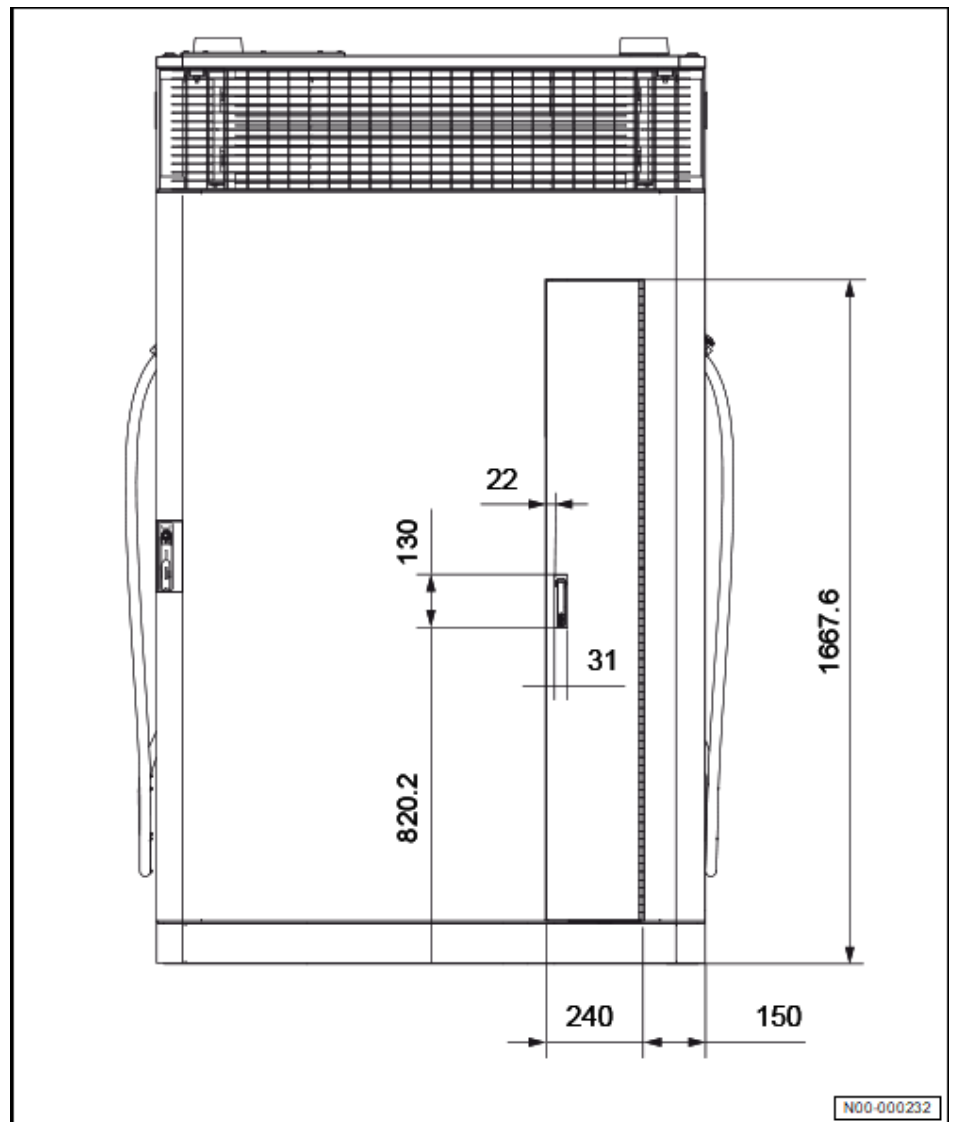




Abbildung: Seitenansicht links

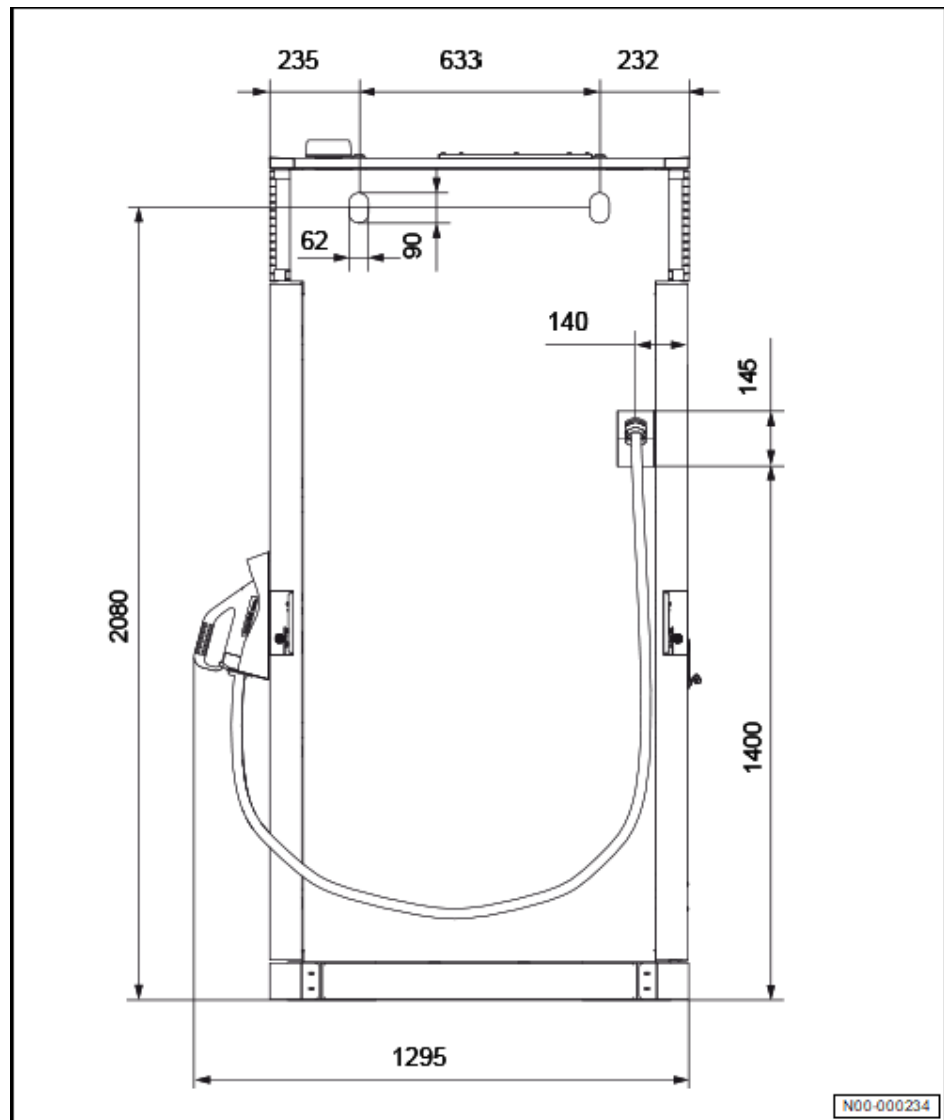


Abbildung: Seitenansicht rechts

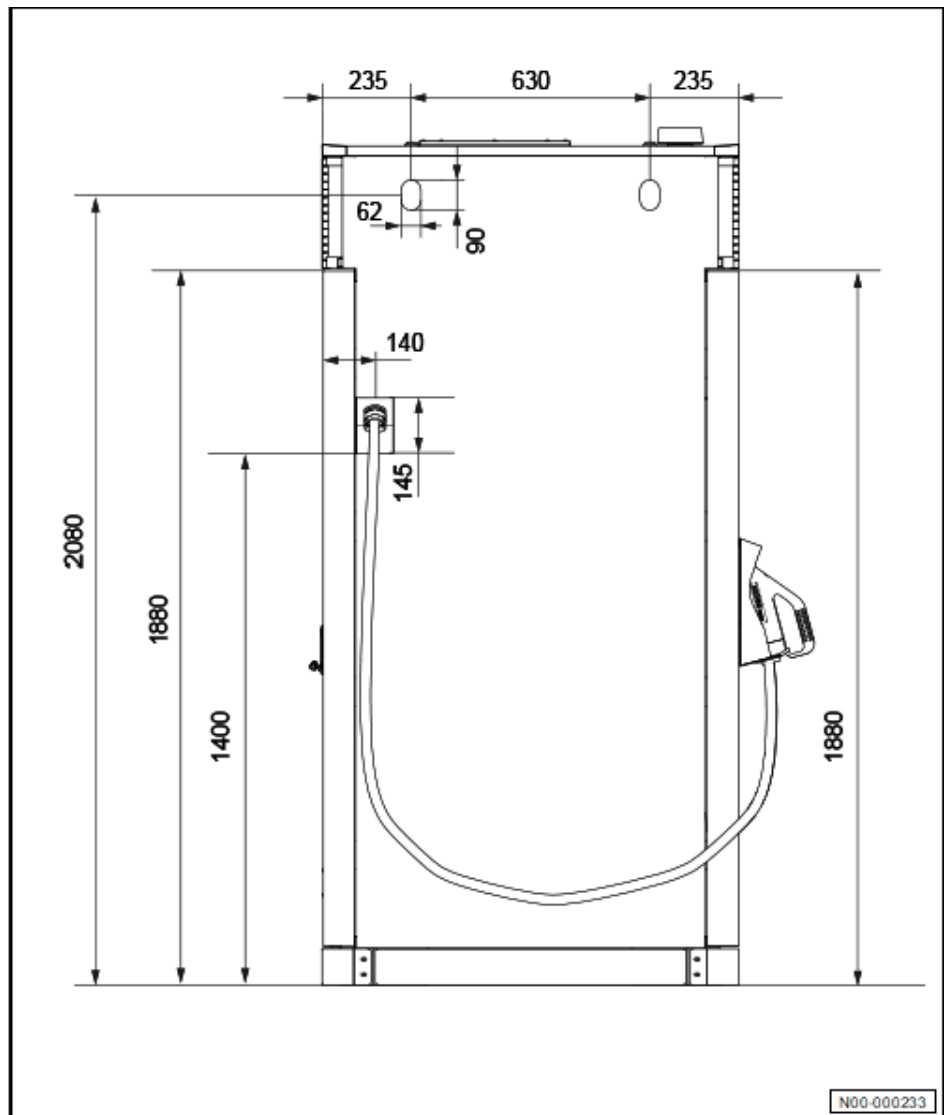




Abbildung: Draufsicht

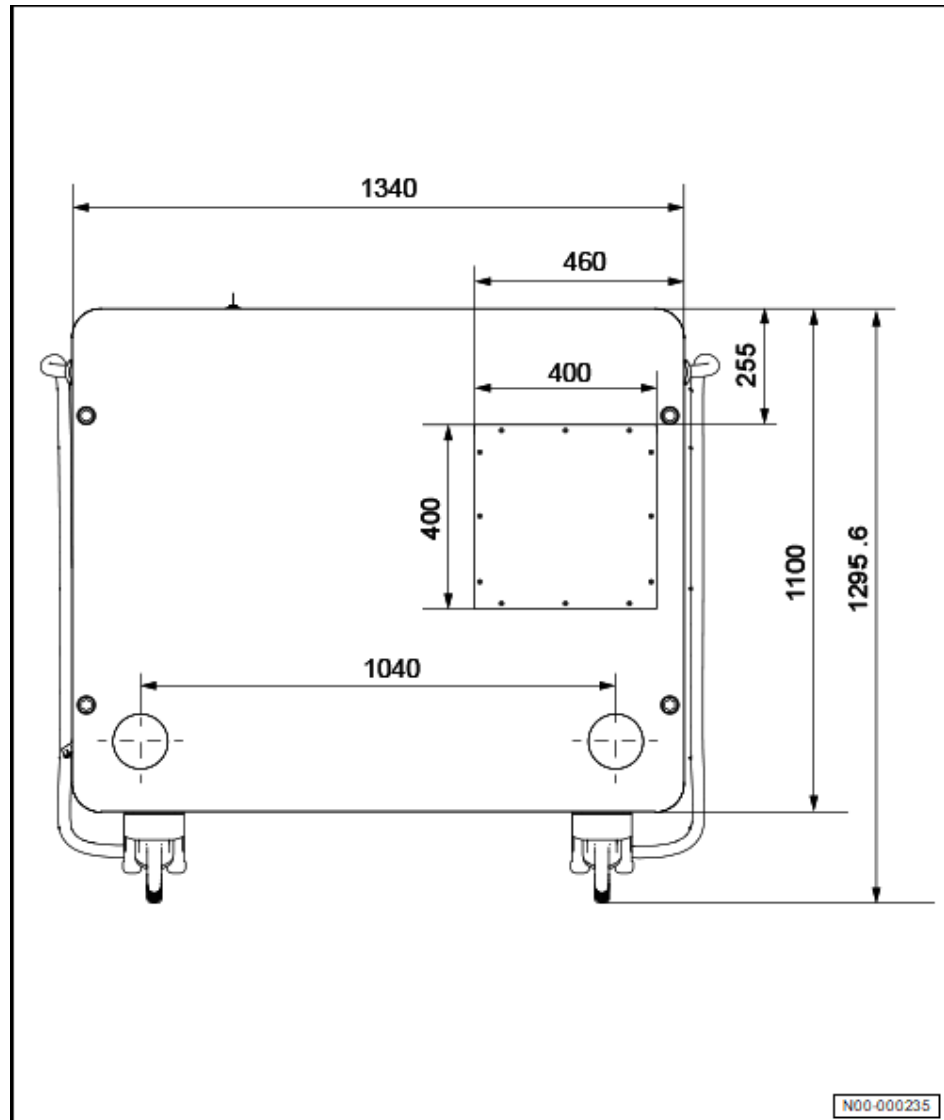


Abbildung: Bodenansicht

