



Charger 2 (2.^a generación) – Actualizaciones del software

Changelogs:

elli

- Instalación de un nuevo firmware para garantizar la conformidad con las "Reglas técnicas y organizativas para operadores y usuarios de redes (TOR)". (Válido en Austria)

Conectividad y comunicación

- Conectividad del cargador: conexiones a Internet y backend estabilizadas
- Comunicación entre cargador y backend: Se ha estabilizado la conexión OCPP así como otras acciones básicas de comunicación
- Otras mejoras generales

Software e interfaz de usuario

- Configuración del cargador: Cifrado de datos ampliado mediante acceso HTTPS y asistencia en distintos países, vista de la información del sistema mejorada, manejo general e introducción de PUK optimizados
- Actualización de software: proceso estabilizado
- Pantalla LED: comportamiento corregido y visualización optimizada
- Ajustes del cargador: comportamiento tras restablecimiento de fábrica estabilizado
- Sistema operativo: estabilizado en general

Funciones de carga y gestión de la energía

- Función de carga: cambio de fase mejorado y carga optimizada

elli

- OCPP Open Backend: Ahora también puede llevar a cabo el control y la configuración a través del backend de terceros. Al restablecerse los ajustes de fábrica se puede recuperar la conexión de backend original de Elli.
- Servidor Modbus: ahora puede utilizar el cargador como servidor Modbus y así controlar los sistemas de gestión de la energía compatibles con Modbus
- Elementos de mando y visualización: Se ha añadido el modo en espera. Si al cabo de 120 segundos no se produce ninguna interacción, el modo en espera se activa automáticamente (siempre que no tenga lugar ninguna actividad paralela, como sesión de carga, actualización, etc.). Esto se puede reconocer por un LED blanco intermitente en el centro de la barra LED. De este modo se prolonga la vida del LED.
- Restablecer ajustes del cliente: Con esta función puede restablecer todos los ajustes del cliente. Los ajustes de instalador (país, configuración de fases, limitaciones de corriente, etc.) se mantienen.
- Historial de carga: Ahora puede descargar el historial de carga en archivo CSV. El archivo contiene información que se puede utilizar, p. ej., con fines de documentación y análisis. Además, se ha añadido más información al historial de carga (como

elli

- Comunicación con el vehículo: ajustes de comunicación adaptados y estabilizados
- Comunicación con el vehículo mediante ISO 15118: interfaz de comunicación estabilizada
- Conectividad del cargador: conexiones a Internet estabilizadas
- Comunicación entre cargador y backend: conexiones estabilizadas
- Comunicación EEBUS: detección de vehículo eléctrico mejorada

Funciones de carga y gestión de la energía

- Autenticación de carga: transacciones optimizadas
- Carga fotovoltaica dinámica: carga a través del sistema de gestión de energía doméstica (HEMS) optimizada y valores actualizados
- Carga inteligente: detección de perfiles mejorada
- Función de carga: opciones de configuración mejoradas
- Control: interfaz de control con el operador de red (§14a) estabilizada
- Contador Modbus: lista de dispositivos compatibles ampliada

Estabilidad del sistema y seguridad

- Protección contra sobrecarga: funcionalidad en caso límite estabilizada
- Tratamiento de errores: salida y

R01.003.038.006- 04.11.2024
elli

- Se ha subsanado el error de que el cambio automático de la carga monofásica a la trifásica no se realizaba correctamente al salir del modo de excedente de energía fotovoltaica.

Datos técnicos 04.11.2024 [Ficha técnica](#)